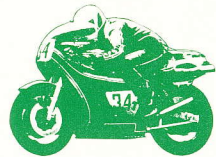




# Motoraction



NUMERO SPECIALE

PERIODICO DI MOTOCICLISMO

DOMENICA 30 OTTOBRE UN APPUNTAMENTO DI RICHIAMO AI « TRE PONTI »

## «Due ore a coppie» di motocross

*E' la sesta edizione di una manifestazione di grande successo. Si gareggia al campo di via S. Alberto.  
Organizza il Moto club Ravenna Opel.*

« Opel Trophy »

## UNA BELLA REALTA' DA PRESERVARE

*L'iniziativa del Moto club Ravenna merita l'appoggio del pubblico. Ampia la partecipazione dei piloti.*

*In seguito al riuscito esperimento dell'82, è stato quest'anno varato il campionato sociale, grazie al contributo della Romauto (concessionaria Opel). E' una felicissima iniziativa del Moto club Ravenna, che ha riscosso la unanime approvazione e partecipazione dei piloti (non altrettanto si può dire, purtroppo, per la partecipazione del pubblico).*

*Campionato sociale, che permette a coloro che non hanno mezzi, e sono tanti, di partecipare a vere gare evitando il troppo gravoso impegno delle trasferte nonché di godere del loro personale momento di gloria. Mentre per quelli più bravi, o più fortunati è una occasione per farsi notare e conoscere maggiormente nell'ambito locale.*

*Un divertimento per tutti, dunque, con competizioni tirate dove tutti danno il massimo di fronte ad un pubblico amico e competente. La formula azzeccata delle due brevi batterie più finale e consolazione consente ampia soddisfazione ai piloti (due partenze assicurate) e al pubblico che può vivere nelle maniche di consolazione fantastici ed emozionanti duelli esattamente come nella vera finale.*

*Il clima che si vive ai box prima e durante una gara del campionato sociale ha qualcosa di bello e di speciale perché tutti ci si conosce bene e si è lì esclusivamente per divertirsi. La preparazione alla gara, che per i migliori è una normale routine, per i simpatici team «casalinghi» diventa una snervante attesa e una meticolosa preparazione, con un crescendo di tensione che sarà piacevole com-*

*mentare poi per alcune settimane, nelle quali spesso si sentirà la faticosa frase «... a quello lì gli sono stato davanti».*

*Tutto questo (ed altro) è il campionato sociale, una meravigliosa realtà che va preservata e migliorata, non nella forma ma nel contorno. Una iniziativa che merita più spazio e più partecipazione, infatti rispetto alla portata della manifestazione il tono è stato fino ad ora troppo dimesso e il Moto club Ravenna ha già dimostrato (mal ricambiato) in passato di avere un impatto pubblicitario ben maggiore.*

*Un maggior appoggio dagli enti locali e un coinvolgimento delle emittenti locali non guasterebbe, una volta convinti che lo sport non è solo calcio.*

**Bruno Sforzini**

## UN MOTO CLUB CHE MERITA

E' meritevole di nota come il Moto club Ravenna, con i suoi, purtroppo scarsi, mezzi economici riesca ad essere un punto di riferimento per gli altri sodalizi ed un esempio a certe persone che sono più preoccupate di spremere le tasche dei piloti e speculare sulla loro incolumità.

Questi personaggi hanno forse dimenticato che una delle componenti fondamentali per il nostro sport insieme al pubblico sono proprio i piloti.

Piloti che si divertono a correre, saltare, cadere (un pò meno) ma che pagano, letteralmente, di tasca loro e salato, questo divertimento; faticando e sudando per allenarsi, rubando tempo ad altre attività o impiegando tutto il tempo libero che hanno. Non è giusto maltrattarli, rischiando di perdere la passione a questo sport che in quanto a purezza non è secondo a nessuno.

E' sperabile per questi personaggi che recenti contestazioni di piloti possano indurli ad un quanto mai opportuno bagno di umiltà.

Un grazie quindi al nostro Moto club che con il suo campo aperto gratuitamente a tutti e quasi tutto l'anno, col campionato sociale, le tasse di iscrizione più basse di tutti ecc. ecc. può permettersi di dare suggerimenti a molti in come si diffonde il « tarlo motocrossistico ».

## Motocross è anche...

(fatti nostri veri!)

- 1 Finire fuori pista per aver guardato una fotografia (o una fotografia?).
- 2 Arrivare sul campo di gara alle quattro di notte dopo una giornata di lavoro e un sacco di ore di guida e mettere un dito fra corona e catena nello scaricare la moto (Hai!).
- 3 Essere talmente concentrati al via da non allacciarsi il casco che al primo salto...
- 4 Tentare insistentemente di passare le verifiche con la licenza dell'anno prima.
- 5 Cadere in gara ed essere morosi da una vipera.
- 6 Girare furtivamente nel paddock il sabato notte e « prelevare » burlescamente la sella o la messa in moto o i pantaloni ad altri concorrenti che dormono.
- 7 Truccare la data di nascita sulla licenza per correre il boy cross (under 25).
- 8 Partire in testa col rubinetto della miscela chiuso.
- 9 Correr per tre anni col principale scopo di fare una finale a Ravenna.
- 10 Staccare la pipetta della candela al vicino un attimo prima che si abbassi il cancello.
- 11 Dimenticare a casa gli stivali e sperare di non essere nella batteria di colui che te li presta.
- 12 Lepri e gatti a go go nella pista.
- 13 Cadere con la moto nel nero e fetente fossato del campo « Tre Ponti ».

**B. S.**

